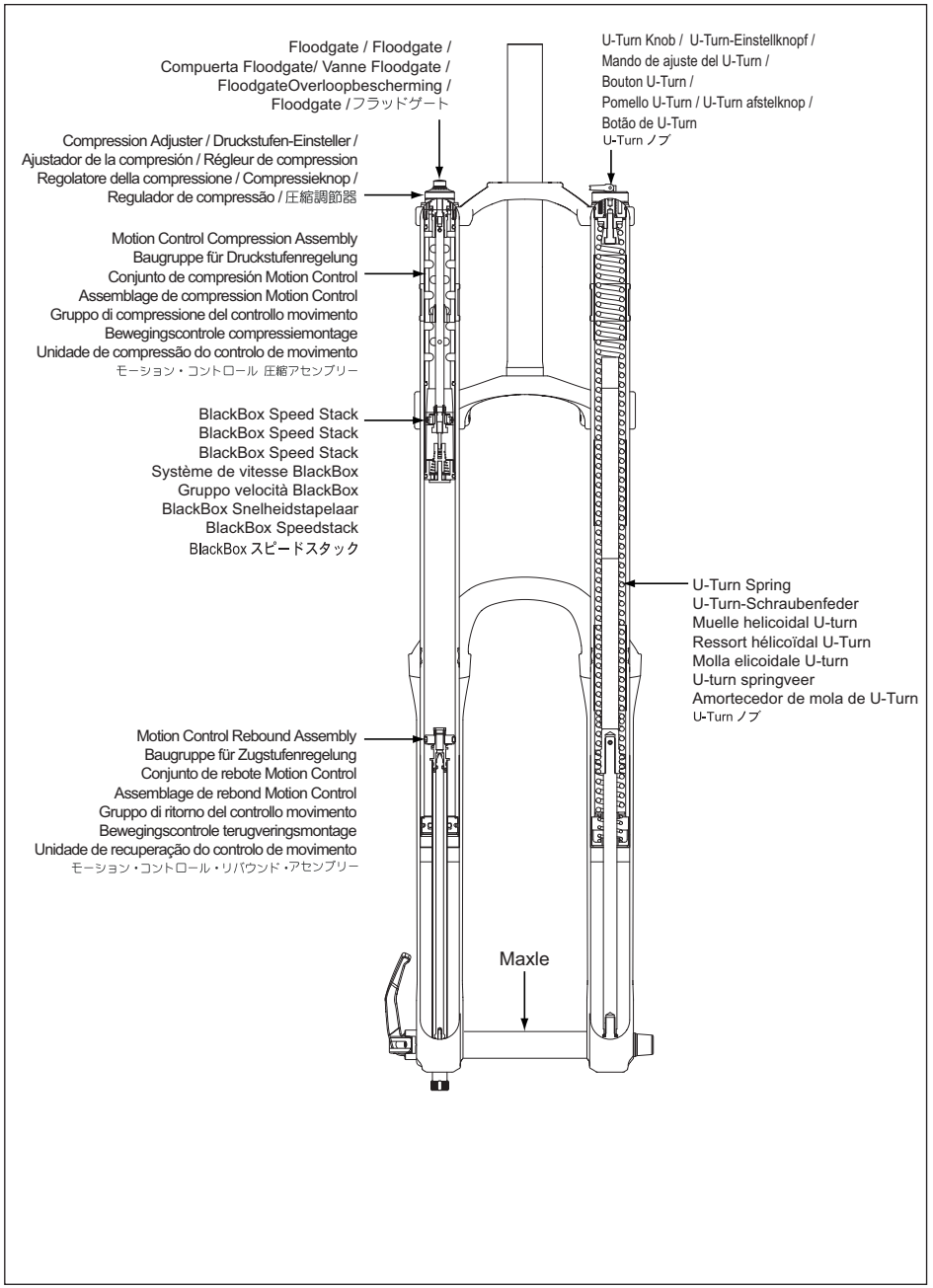
ROCK SHOX

BOXER

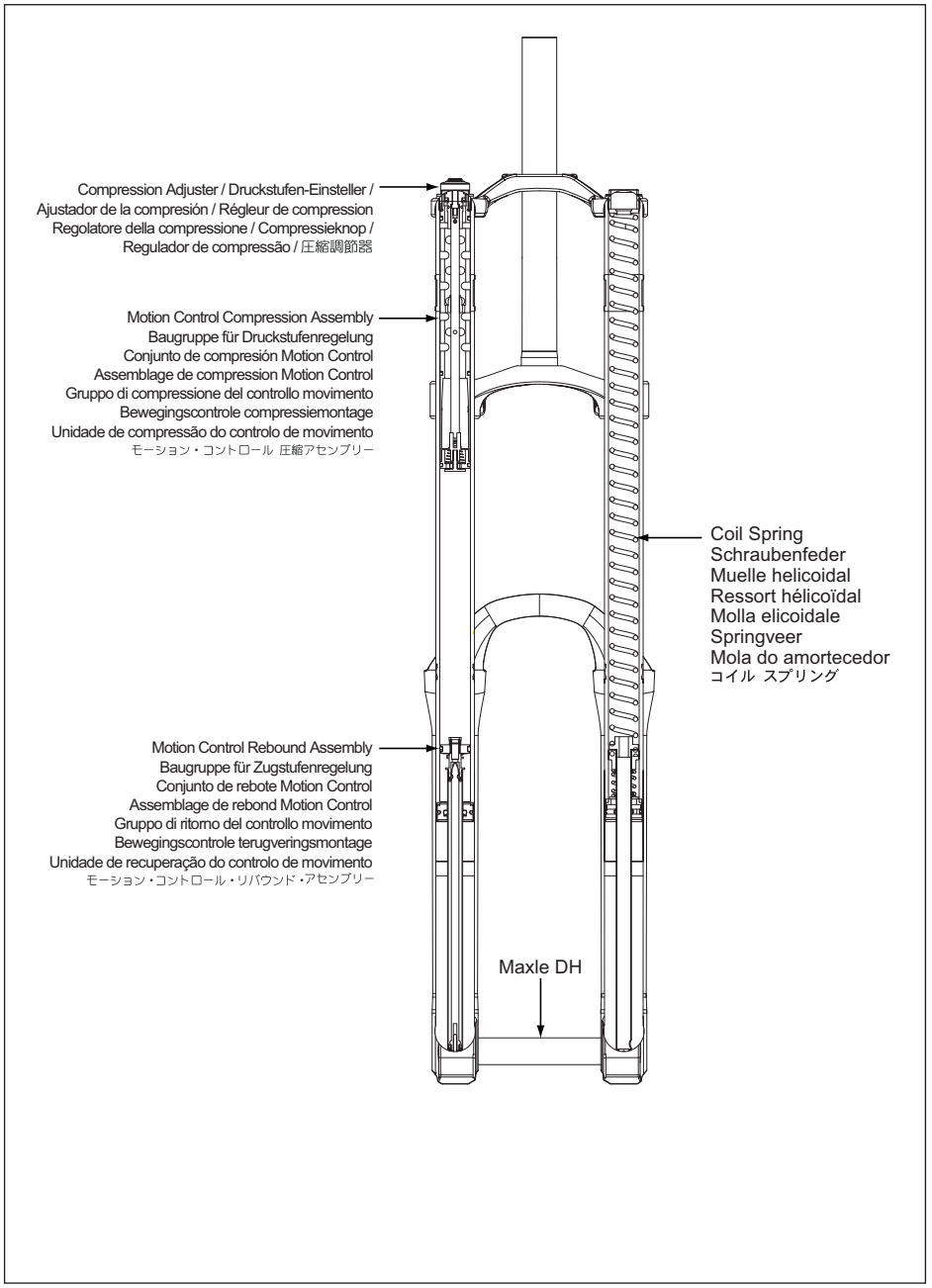
User Manual

POWERED BY SRAM

Boxxer Ride



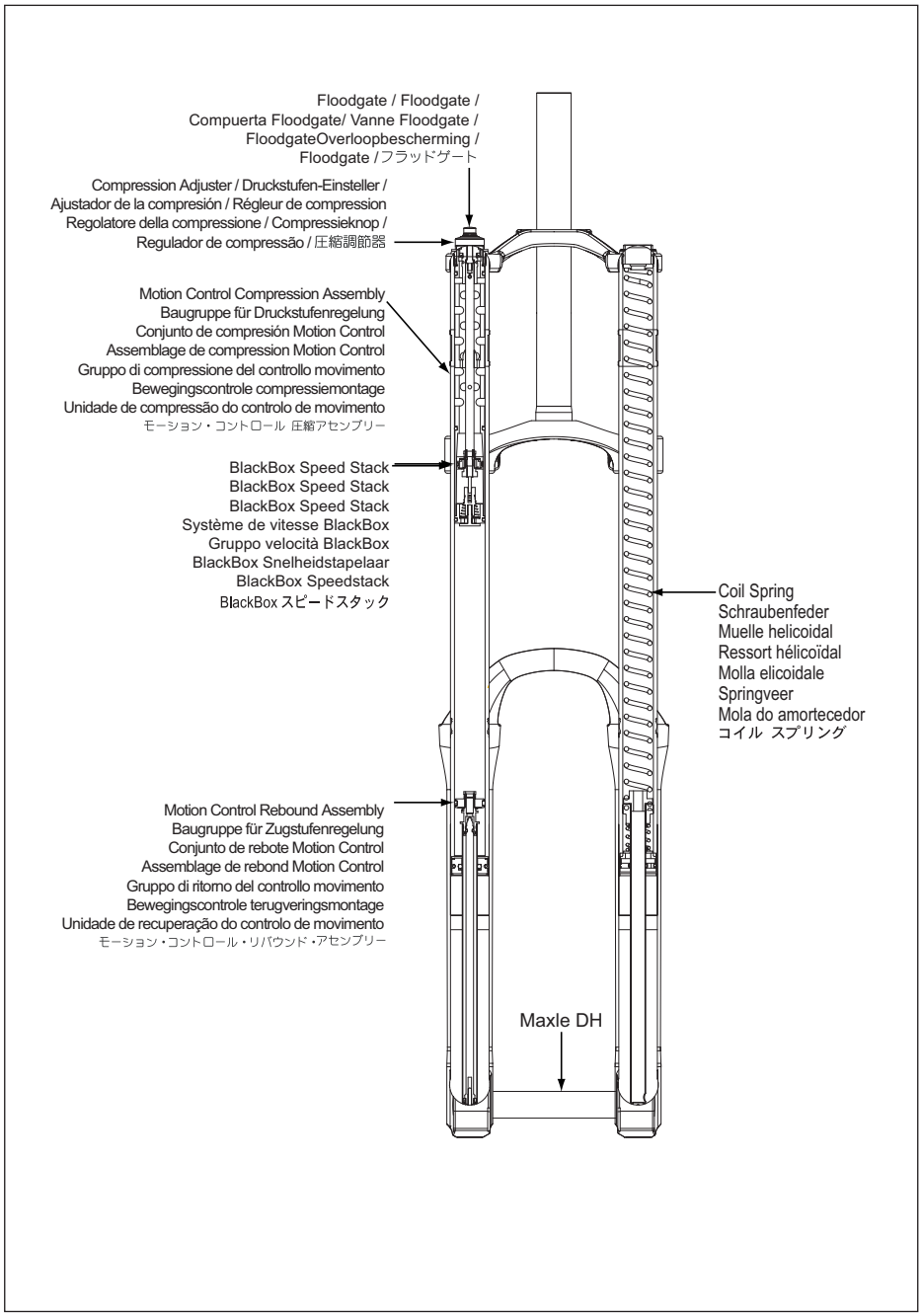
Boxxer Race



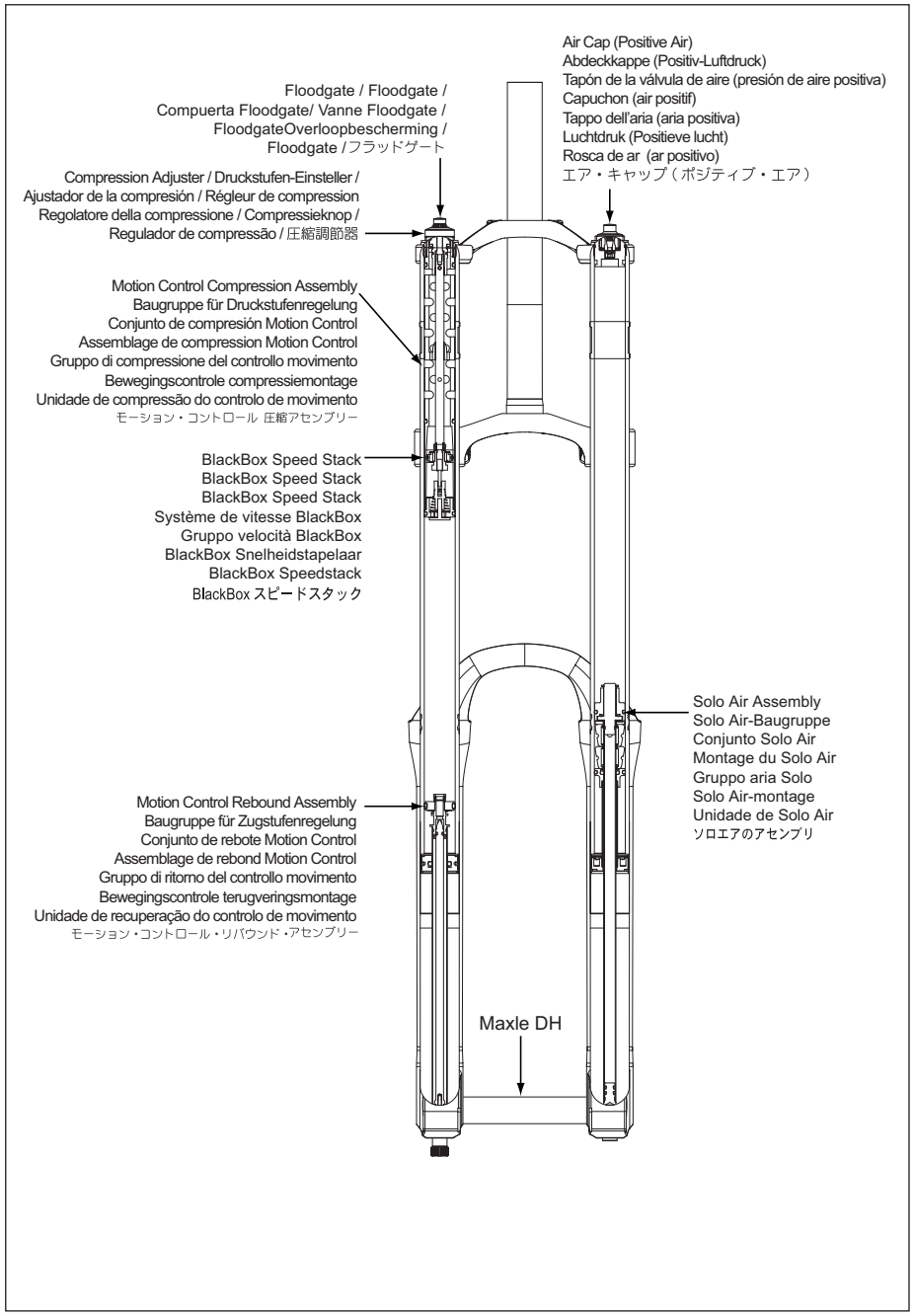
Note: Your fork's appearance may vary from the illustrations/photos in this manual.

For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

BOXXER TEAM



BOXXER WORLD CUP



Parabéns! Adquiriu os melhores componentes de suspensão para a sua bicicleta! Este manual contém informações importantes para uma manutenção e operação seguras da forqueta. Para garantir um desempenho correcto da forqueta RockShox, recomendamos que ela seja instalada por um mecânico de bicicletas qualificado. E insistimos para que sejam seguidas as nossas recomendações, com vista a uma condução o mais agradável possível e isenta de problemas.

I M P O R T A N T E

Informações de segurança para o consumidor

1. Esta forqueta instalada na bicicleta foi projectada para ser utilizada em bicicletas de selim único ou duplo, em trilhos de montanha e outras condições de pista semelhantes.
2. Antes de utilizar a bicicleta, verifique se os travões estão correctamente instalados e ajustados. Se não estiverem a funcionar adequadamente, o ciclista corre o risco de lesões graves ou mesmo fatais.
3. Sob certas circunstâncias, a forqueta pode não funcionar adequadamente, nomeadamente - mas não só - em quaisquer condições em que ocorra perda de óleo, em colisões ou noutras acções que dobrem ou quebrem peças ou componentes da forqueta, bem como após períodos prolongados de inactividade da bicicleta. Os defeitos da forqueta nem sempre são visíveis. Não utilize a bicicleta se detectar alguma peça dobrada ou quebrada, perda de óleo, ruído que indique excesso de óleo ou outros sinais de possível problema com a forqueta, como seja a perda de propriedades de amortecimento. Nestes casos, leve a bicicleta a um assistente qualificado, para ser examinada e consertada. Em caso de defeito da forqueta, pode haver risco de dano da bicicleta ou lesão física do ciclista.
4. Utilize sempre peças genuínas RockShox. A utilização de peças de outros fabricantes anula a garantia, além de poder causar defeitos estruturais ao amortecedor. Estes podem provocar a perda de controlo da bicicleta, com risco de lesões graves ou mesmo fatais para o ciclista.
5. Tenha o máximo cuidado para não deixar a bicicleta inclinar para nenhum dos lados, ao colocá-la em porta-bicicletas suspensa pelos encaixes da forqueta (removida a roda dianteira). Os braços da forqueta podem sofrer danos estruturais, se a bicicleta oscilar lateralmente enquanto suspensa pelos encaixes no porta-bicicletas. Assegure-se de que a forqueta está firmemente presa com uma mola de aperto rápido. Ao utilizar QUALQUER tipo de porta-bicicletas em que sejam utilizados os encaixes da forqueta para suspensão, assegure-se de que a roda traseira está bem presa. Se tal não acontecer, o peso da bicicleta vai pressionar os encaixes com oscilações laterais, provocando deformações ou mesmo quebra. Se a bicicleta oscilar no porta-bicicletas ou se cair, não a utilize até que a forqueta seja devidamente inspeccionada. Leve a forqueta ao seu fornecedor ou ligue para a RockShox, se tiver alguma dúvida quanto a um possível dano (consulte a Lista de Distribuidores Internacionais). Um defeito num encaixe ou num braço da forqueta pode causar perda de controlo da bicicleta, com risco de lesões graves ou mesmo fatais para o ciclista.
6. Instale apenas travões do tipo cantilever nos espigões de travão existentes. Forquetas com braçadeiras sem suspensão são projectadas especificamente para travões hidráulicos do tipo cantilever ou V-brake. Utilize apenas travões cantilever que tenham sido projectados pelo fabricante para utilização com braçadeiras sem suspensão. Não passe o cabo do travão dianteiro nem a respectiva bainha através da haste ou qualquer outro suporte ou batente de cabo. Não utilize qualquer dispositivo de afastamento do cabo do travão dianteiro montado na braçadeira.
7. Siga todas as instruções do manual do utilizador relacionadas com a manutenção deste produto.

AS FORQUETAS ROCKSHOX FORAM PROJECTADAS PARA CICLISMO OFF-ROAD DE COMPETIÇÃO E NÃO SÃO FORNECIDAS COM REFLECTORES ADEQUADOS À UTILIZAÇÃO EM ESTRADA. OS REFLECTORES ADEQUADOS - NOMEADAMENTE PARA CORRESPONDER AOS REQUISITOS ESTIPULADOS PELA COMISSÃO DE SEGURANÇA DE PRODUTOS DE CONSUMO DOS E.U.A. (CPSC - CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION) - PARA BICICLETAS, DEVEM SER INSTALADOS PELO FORNECEDOR, SE SE PRETENDER ALGUMA VEZ UTILIZAR A BICICLETA NA VIA PÚBLICA.

INSTALAÇÃO

É extremamente importante que a forqueta RockShox seja correctamente instalada por um mecânico de bicicletas qualificado. Forquetas mal instaladas são extremamente **perigosas** e podem conduzir a **lesões graves ou mesmo fatais** para o ciclista.

1. Remova a forqueta existente na bicicleta e destaque a tampa inferior da caixa de direcção. Meça a diferença de comprimento dos tubos de direcção da forqueta retirada e da RockShox. A da forqueta RockShox talvez precise de ser cortada para ficar com o comprimento correcto. Assegure-se de que há comprimento suficiente para prender o avanço (consulte as instruções do respectivo fabricante). Instale a coroa superior ao proceder à medição da coluna de direcção. Se estiver a utilizar um avanço de fixação directa, certifique-se de que a coluna de direcção aparece 5 mm acima da coroa superior. Use uma coroa superior curta para alturas do conjunto da caixa de direcção e do tubo respectivo inferiores a 150 mm ou uma coroa superior alta para alturas até 180 mm.

⚠ AVISO

NÃO FAÇA ROSCAS NOS TUBOS DE DIRECÇÃO NÃO ROSCADOS DA ROCKSHOX. A MONTAGEM DA COROA DO TUBO DE DIRECÇÃO É FEITA POR PRESSÃO, COM REGULAÇÃO DE FÁBRICA. É NECESSÁRIO SUBSTITUIR O CONJUNTO, PARA ALTERAR O COMPRIMENTO, DIÂMETRO OU TIPO DE CAIXA DE DIRECÇÃO (COM OU SEM ROSCA).

NÃO REMOVA NEM SUBSTITUA O TUBO DE DIRECÇÃO. ISSO PODE PROVOCAR PERDA DE CONTROLO DA BICICLETA, COM RISCO DE LESÃO GRAVE OU MESMO FATAL PARA O CICLISTA.

2. Instale a tampa inferior da caixa de direcção (29,9 mm para tubos de 9/8 de polegada) firmemente contra a parte superior da forqueta. Instale o conjunto da forqueta na bicicleta. Regule a caixa de direcção até que não haja folga ou atrito. Nota: todos os parafusos de aperto da coroa superior e do avanço à coluna de direcção têm de estar soltos para regular convenientemente a caixa de direcção). Certifique-se de que a distância mais pequena de exposição do tubo superior, entre a junta de protecção contra o pó e a parte mais baixa da coroa inferior é igual ao curso máximo da forqueta:

Modelo da forqueta	Exposição mínima do tubo superior
World Cup/Team/Race	203 mm
Ride*	178 mm

* NOTA: NA BOXXER RIDE, O REGULADOR DE U-TURN TEM DE ESTAR COMPLETAMENTE RODADO PARA A ESQUERDA, ATÉ APARECER A GRADUAÇÃO DE 178 MM. PODE SER NECESSÁRIO LEVANTAR A RODA DIANTEIRA DO CHÃO, DEPOIS DE PROCEDER À REGULAÇÃO DO U-TURN, DE MODO A PERMITIR A MÁXIMA EXTENSÃO DA FORQUETA. ISTO TEM A VER COM O PESO DA BICICLETA E COM A SUAVIDADE DA TENSÃO DO AMORTECEDOR.

3. Instale os travões segundo as instruções do fabricante e ajuste correctamente as pastilhas. Utilize a forqueta apenas com travões de disco instalados nos espaços de montagem respectivos.
4. Aplique lubrificante ou um anti-aderente no eixo. Introduza a roda nos encaixes e insira o eixo de 20 mm. Regule o parafuso do eixo para um máximo de 4,5 a 6,8 Nm. Rode os parafusos de aperto do eixo um máximo de 2,3 a 3,4 Nm.
5. Ao escolher os pneus, tenha em conta o espaço que vão ocupar. O tamanho máximo é de 2,7 x 26 polegadas de largura, ou um diâmetro de 710 mm depois de instalados. Confira esse diâmetro sempre que trocar os pneus. Para isso, retire as protecções superiores e o bloco de amortecedor e comprima a forqueta totalmente, para criar um espaço de pelo menos 5 mm entre a parte de cima do pneu e a parte inferior da coroa. Um tamanho de pneu maior do que isso fará com que fique preso na coroa quando a forqueta for totalmente comprimida. Os tubos superiores devem ficar sempre bem inseridos na coroa com um máximo de exposição de 160 mm acima da coroa inferior.

SISTEMA DE APERTO RÁPIDO MAXLE E MAXLE DH

I M P O R T A N T E

Informações de segurança para o consumidor

O sistema de aperto rápido Maxle Quick Release permite a utilização de um cubo padrão de 20 mm X 110 mm para maior firmeza. O eixo enrosca no braço esquerdo da forqueta, apertando o cubo contra o encaixe esquerdo. O eixo é fixado ao braço da forqueta pelas patilhas de fecho do aperto rápido Maxle Quick Release.

Conduzir com uma roda mal colocada pode provocar instabilidade ou desencaixe, causando danos à bicicleta e lesões graves ou mesmo fatais ao ciclista. É essencial:

- Assegurar-se de que o eixo, encaixes e mecanismos de aperto rápido estão limpos e isentos de detritos.
- Pedir ao fornecedor para ensinar a prender com segurança a roda dianteira com o sistema de aperto rápido Maxle Quick Release.
- Aplicar a técnica correcta ao instalar a roda dianteira.
- Não conduzir a bicicleta antes de ter a certeza de que a roda dianteira está correctamente instalada e segura.

Instalação (Maxle e Maxle DH)

1. Coloque a roda nos encaixes dos braços da forqueta. O cubo deve ficar firmemente assente nos encaixes. Assegure-se de que o rotor fica bem posicionado no regulador de desvio. Certifique-se de que nem o rotor, nem o cubo, nem os parafusos do rotor Certifique-se de que nem o rotor, nem o cubo, nem os parafusos do rotor inferem com a parte inferior. Se não está habituado a regular o travão de disco, consulte as instruções do fabricante.

Sistema Maxle (Ride)

APERTO

1. Levante a patilha Maxle, para a posição aberta (fig. A). Assegure-se de que a patilha encaixou na ranhura correspondente no eixo.
2. Faça deslizar o eixo pelo lado direito do cubo até acertar na furação do encaixe esquerdo.
3. Para apertar o eixo no encaixe, rode a patilha do eixo para a direita até firmar bem.

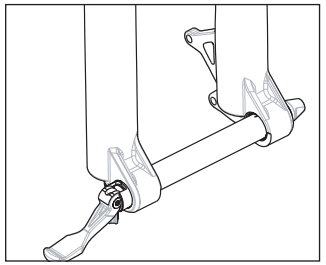


Fig. A

NOTA: NUNCA UTILIZE QUALQUER TIPO DE FERRAMENTA PARA APERTAR O EIXO AO BRAÇO DA FORQUETA. UM APERTO EXCESSIVO DO EIXO PODE DANIFICÁ-LO A ELE OU AO BRAÇO DA FORQUETA.

⚠ AVISO

PODE ACUMULAR-SE SUJIDADE E DETRITOS NAS ABERTURAS DO ENCAIXE. PROCEDA À LIMPEZA DESSA ZONA SEMPRE QUE REINSTALE A RODA. ESSA ACUMULAÇÃO PODE COMPROMETER A SEGURANÇA DO EIXO E CONDUZIR A LESÕES SÉRIAS OU MESMO FATAIS.

SEGURANÇA

1. Solte a patilha correspondente da ranhura do eixo e rode para um ponto a 180 graus daquele em que pretende que fique a patilha na posição fechada.
2. Para fixar o eixo na parte inferior do braço da forqueta, feche a alavanca do sistema Maxle de aperto rápido
3. O mecanismo de aperto rápido é semelhante ao de muitas rodas de bicicletas. Ao fechar a patilha, deve sentir-se uma certa tensão quando o aperto rápido atinge a posição horizontal (a 90 graus do braço),

deixando uma marca na palma da mão. Se a resistência não se fizer sentir, não deixando uma marca clara na palma da mão, a tensão não é suficiente. Para aumentar a tensão, levante a patilha do aperto rápido e rode a porca de fixação por pequenos incrementos, até atingir a tensão considerada conveniente.

3. Certifique-se de que o eixo não roda nem se move no encaixe, apertando a patilha e girando o eixo para a esquerda.

Sistema Maxle DH (World Cup, Team e Ride)

APERTO

1. Segure o eixo na mão e coloque uma chave sextavada de 6 mm na parte lateral do eixo (do lado com furação externa) e rode a porca interna três vezes para a esquerda.
2. Faça deslizar o eixo pelo lado direito do cubo até acertar na furação do encaixe esquerdo.
3. Coloque uma chave sextavada de 6 mm na porca interna, do lado direito do eixo. Rode a chave de 6 mm e regule o aperto para 4,5 a 6,8 Nm.

SEGURANÇA

1. Para fixar o eixo na parte inferior do braço da forqueta, coloque uma chave sextavada de 6 mm na porca interna do lado esquerdo do eixo e regule para 4,5 Nm.

REGULAÇÃO DO RENDIMENTO

A forqueta Boxxer foi concebida para ter um elevado desempenho de craveira mundial em downhill e freeride. As forquetas para downhill (Race, Team e World Cup) são reguladas de fábrica para ciclistas entre 73 e 82 kg. A Boxxer Ride vem regulada de fábrica para ciclistas entre 68 e 79 kg. Estas forquetas podem ser reguladas para grandes variações de peso do ciclista e estilos de condução. Pode afiná-la de acordo com as necessidades do ciclista, através da alteração da pré-carga, das molas de amortecimento internas, do amortecimento de recuperação e de compressão a alta ou baixa velocidade.

Regulação da retracção

A Boxxer foi projectada para se comprimir (retrair) quando o ciclista se senta na bicicleta. Essa retracção permite manter o contacto da roda da frente com o solo em situações de travagem ou de viragem brusca em terreno duro e irregular. A retracção ideal situa-se entre os 15 e os 25 por cento do curso total da forqueta.

Para medir a retracção, arregace, a partir da base, o fole de protecção contra pó e instale um "zip tie" no tubo interior, de modo a que fique bem encostado à anilha de retenção; sente-se na bicicleta, como para uma condução normal; desmonte e meça a distância entre a base do "zip tie" e o topo do anel de retenção. Esta medida corresponde à retracção, para o seu caso.

A pré-carga pode ser alterada, na Team e na Race, adicionando ou retirando espacejadores de pré-carga ao bloco de amortecedor principal.

NOTA: DEVE HAVER UM MÍNIMO DE 2 MM DE PRÉ-CARGA EM CADA AMORTECEDOR.

IMPORTANTE: NÃO SE DEVEM ADICIONAR MAIS DE OITO ESPACEJADORES DE PRÉ-CARGA EM CADA LADO DAS FORQUETAS TEAM OU RACE. SE NÃO CONSEGUIR OBTER A PRÉ-CARGA ADEQUADA, TEM DE INSTALAR AMORTECEDORES MAIS MACIOS OU MAIS RÍGIDOS.

Para alterar a pré-carga na Team e na Race:

1. Retire as protecções superiores com uma chave de caixa sextavada de 24mm.
2. Inspeccione danos nos anéis vedantes (O-rings) e substitua-os quando necessário.
3. Comprima ligeiramente a forqueta para facilitar a movimentação dos espacejadores de pré-carga colocados por cima dos blocos de amortecedor.
4. Acrescente ou retire espacejadores de pré-carga, se necessário.
5. Recoloque as protecções superiores e aperte até 6,2 a 8,5 Nm.

Pressão aconselhada do Solo Air (World Cup)

Regulação do Solo Air: Retire a protecção superior, para expor a válvula de ar (na parte superior do braço esquerdo da forqueta). Por intermédio de uma bomba de ar de alto volume da RockShox, introduza o ar à pressão recomendada. Dado o grande volume da câmara de ar positivo da Boxxer World Cup, é fornecida uma bomba de ar especial, que pode variar entre os modos de alto volume e de alta pressão. Para encher a câmara de ar positivo até 6,9 bars, rode a anilha de alto volume/alta pressão para a direita. Para a encher acima de 6,9 bars, empurre a anilha para dentro do corpo do amortecedor e aperte-a nessa posição, rodando-a para a esquerda. Nota: rosque a bomba de ar RockShox na válvula de ar até que o mostrador acuse e, depois, dê mais meia-volta. Roscar a bomba até que páre pode danificá-la.

Peso do ciclista	Solo Air (em bars)
<55 kg	6,9-7,5 bar
55-63 kg	7,5-8,2 bar
63-72 kg	8,2-9,7 bar
72-81kg	9,7-11,0 bar
81-90 kg	11,0-12,4 bar
>99 kg	12,4 bar

Alteração da tensão de amortecimento (Race/Team)

Se a forqueta atingir a compressão máxima com frequência ou se não utilizar todo o curso disponível, deve ser alterada toda a tensão de amortecimento. A tensão de amortecimento padrão (amarelo) está calibrada para ciclistas com 65 a 85 kg. Pode mudar toda a tensão de amortecimento trocando o amortecedor principal de cada um dos braços por outros mais macios ou mais rígidos que os originais. Ao fazê-lo, altera toda a tensão de amortecimento.

A RockShox concebeu nove configurações de amortecedor para a Boxxer. Substituindo os amortecedores de um ou de ambos os braços, obtém-se a regulação que convém às necessidades específicas do ciclista. A tabela abaixo mostra a distribuição das tensões de amortecimento por escalões de peso dos ciclistas. Utilize-a como um guia, ao escolher um amortecedor com uma tensão diferente da de origem.

TENSÕES DE AMORTECIMENTO DA BOXXER TEAM/RACE

Peso do ciclista	Cor	Tensão de amortecimento (em kg)
<55 kg	Branco	Super-macio (3,4 Nm)
55-68 kg	Prateado	Macio (4,1Nm)
68-81 kg	Amarelo	Médio (4,5 Nm) – (padrão)
81-90 kg	Vermelho	Rígido (5,1 Nm)

A Boxxer vem de fábrica com um amortecedor amarelo (médio) de 4,5 Nm.

Regulação de curso de U-Turn (apenas em Ride)

O curso das forquetas Boxxer Ride pode ser regulado entre 133 e 178 mm. Para determinar o curso da forqueta, utilize a graduação do curso do tubo superior.

Alteração do curso (apenas em Ride)

Ao rodar o botão de regulação de U-turn para a esquerda, aumenta o curso. Partindo do curso mínimo, são precisas cerca de seis voltas para alcançar o curso máximo (178 mm). Cada volta aumenta ou diminui 7,5 mm ao curso.

IMPORTANTE: EM CHEGANDO AOS 178 MM DE CURSO (MÁXIMO), NÃO CONTINUE A RODAR O BOTÃO DE REGULAÇÃO. QUALQUER ESFORÇO PARA ALÉM DESTA MEDIDA PODE DANIFICAR A FUNÇÃO DE U-TURN.

NOTA: PODE SER NECESSÁRIO LEVANTAR A RODA DIANTEIRA DO CHÃO, DEPOIS DE PROCEDER À REGULAÇÃO DO U-TURN, DE MODO A PERMITIR A MÁXIMA EXTENSÃO DA FORQUETA. ISTO TEM A VER COM O PESO DA BICICLETA E COM A SUAVE TENSÃO DO AMORTECEDOR.

Boxxer Ride: Alteração da tensão de amortecimento

Tensão de amortecimento é a força necessária para comprimir uma polegada no amortecedor. Trocar o amortecedor de mola por outro com diferente tensão altera a sensibilidade global da forqueta. As tensões de amortecimento mais altas tornam o amortecedor mais "rijo" e as mais baixas tornam-no mais "suave". Contacte o distribuidor RockShox da sua zona para encomendar amortecedores de substituição.

NOTA: AO DIMINUIR O CURSO (CONSULTE "REGULAÇÃO DE CURSO DE U-TURN"), AUMENTA A TENSÃO DE AMORTECIMENTO.

AFINAÇÃO DA TENSÃO DE AMORTECIMENTO DA BOXXER RIDE

Cor	Peso do ciclista
Amarelo	57 a 68 kg
Amarelo/ vermelho	68 a 79 kg
Vermelho - padrão	79 a 91 kg
Preto	91 a 102 kg

Regulação da recuperação externa

O amortecimento de recuperação controla a velocidade a que a forqueta retoma a sua extensão máxima depois de uma compressão. O botão de regulação de recuperação fica na base do braço direito da forqueta. Ao rodar o botão na direcção da decalcomania do "coelho," reduz o amortecimento de recuperação, aumentando a velocidade de regresso da forqueta à sua máxima extensão. Ao rodar o botão na direcção da "tartaruga", aumenta o amortecimento de recuperação, abrandando a velocidade de regresso da forqueta à sua máxima extensão.

Um amortecimento de recuperação excessivo pode provocar grandes contracções da forqueta em ressaltos sucessivos, reduzindo o curso e provocando compressões excessivas. Regule a forqueta para recuperações que sejam as mais rápidas possível sem que produza grandes pancadas ou ressaltos. Assim, a forqueta contornará o percurso com um máximo de estabilidade, tracção e controlo.

Regulação do amortecimento de compressão a baixa velocidade

O amortecimento de compressão a baixa velocidade controla o esforço do pedal, a força do travão e a sensibilidade da forqueta. O botão de regulação azul está situado na protecção superior direita. A compressão a baixa velocidade deve ser aumentada (rodando para a direita, no sentido do sinal "+"), quando houver demasiado esforço do travão ou do pedal. Diminua a compressão a baixa velocidade (rodando para a esquerda, no sentido do sinal "-"), se a sensibilidade forqueta a pequenos ressaltos for fraca.

O regulador permite seis níveis de regulação. A rotação para a direita provoca um maior amortecimento da compressão a baixa velocidade. O amortecimento de compressão deve ser regulado quando os amortecedores ou a pré-carga forem alterados. O amortecimento de compressão depende do estilo, peso e preferências do ciclista e das definições da forqueta.

Regulação da compressão externa a alta velocidade (World Cup, Team e Ride)

O amortecimento de compressão a alta velocidade controla a velocidade a que a forqueta se comprime em ressaltos a alta velocidade. Esta regulação pode ajudar a evitar que a forqueta bata em excesso. Aumente a compressão a alta velocidade (rodando para a direita, no sentido do sinal "+") para ajudar a resistir a excessivas pancadas. Diminua-a (rodando para a esquerda, afastando-se do sinal "+") se a forqueta estiver demasiado presa em ressaltos acentuados e pancadas muito fortes.

Regulação do Floodgate: A Boxxer utiliza a regulação do Floodgate para controlar a compressão a alta velocidade. O Floodgate controla a força requerida para abrir a válvula de Floodgate que permite a passagem do óleo através da BlackBox Speed Stack (circuito de compressão a alta velocidade). O botão de regulação dourado do Floodgate está situado na protecção superior da direita. Ao rodar o botão para a direita (em direcção ao

sinal +), dificulta a compressão da forqueta em impactes a alta velocidade. Ao rodar o botão para a esquerda, torna mais fácil a compressão da forqueta nessas situações.

BlackBox Speed Stack: para além da regulação do Floodgate, a World Cup, a Team e a Ride trazem o BlackBox Speedstack. Este pistão secundário de compressão controla a libertação da compressão a alta velocidade sem alterar a regulação da compressão a baixa velocidade.

MANUTENÇÃO

Para manter o elevado desempenho, segurança e durabilidade da forqueta, é necessário efectuar a manutenção periodicamente. Se a bicicleta for utilizada em condições extremas, a manutenção deve ser efectuada com mais frequência.

* RECOMENDA-SE QUE ESTE TRABALHO SEJA REALIZADO POR UM MECÂNICO DE BICICLETAS QUALIFICADO. **PARA OBTER MAIS INFORMAÇÕES OU INSTRUÇÕES, VISITE O WEBSITE WWW.ROCKSHOX.COM OU CONTACTE UM FORNECEDOR OU DISTRIBUIDOR REGIONAL DA ROCKSHOX.**

Valores de regulação do aperto

Parafuso da base do pistão	5,1-8,5 Nm
Protecções superiores	6,2-8,5 Nm
Tampa roscada da haste, compressão	3,5-4,5 Nm
Parafusos de aperto do eixo	2,3-3,4 Nm
Parafuso do eixo	4,5-6,8 Nm
Expansor do bloco Maxle DH & aperto do eixo Maxle DH	4,5 a 6,8 Nm
Parafusos da coroa	5,1-9,0 Nm

INTERVALOS DE ASSISTÊNCIA	Judy 1/2	Judy 3/4	SID Race, SL e World Cup	Todas as forquetas pneumáticas de montanha e XC de 32 mm
Limpe poeiras e detritos dos tubos superiores.	E	E	E	E
Verifique arranhões nos tubos superiores	E	E	E	E
Lubrifique tubos e selos de poeira	10	10	10	10
Examine as protecções superiores, os parafusos dos espigões de travão e do pistão, para confirmar a regulação	25	25	25	25
Verifique a pressão de ar	*	*	E	E
Retire a protecção inferior, limpe e verifique as buchas e mude o banho de óleo	*	50	50	50
Mude o óleo do sistema de controlo de movimento	*	*	100	100
Limpe e lubrifique o conjunto U-Turn pneumático/Dual Air/Air Assist, bem como Solo Air	*	*	50	50
Limpe e lubrifique a mola do amortecedor ou o conjunto amortecedor U-Turn	100	100	*	*
Limpe e lubrifique o cabo e a bainha do PopLoc	*	*	50	50

	Todas as forquetas de mola de montanha e XC de 32 mm	Boxxer Ride. Race e Team	Boxxer World Cup
Limpe poeiras e detritos dos tubos superiores.	E	E	E
Verifique arranhões nos tubos superiores	E	E	E
Lubrifique tubos e selos de poeira	10	E	E
Examine as protecções superiores, os parafusos dos espigões de travão e do pistão, para confirmar a regulação	25	25	25
Verifique a pressão de ar	*	*	E
Retire a protecção inferior, limpe e verifique as buchas e mude o banho de óleo	50	25	25
Mude o óleo do sistema de controlo de movimento	100	*	50
Limpe e lubrifique o conjunto U-Turn pneumático/Dual Air/Air Assist, bem como Solo Air	*	50	25
Limpe e lubrifique a mola do amortecedor ou o conjunto amortecedor U-Turn	100	*	*
Limpe e lubrifique o cabo e a bainha do PopLoc	50	*	*

Notas:
E = A cada utilização
Os números representam as horas de condução da bicicleta.
Altere os intervalos de manutenção de acordo com o peso do ciclista, a agressividade das condições e estilo de condução, estado do tempo e velocidade de corrida.

GARANTIA DA SRAM CORPORATION

Âmbito de garantia limitada

A SRAM Corporation dá garantia quanto à não existência de defeitos de material ou de fabrico, pelo prazo de dois anos a contar da data de compra. Esta garantia só se aplica ao dono original e não pode ser transferida. As reclamações no seu âmbito têm de ser feitas através do revendedor onde a bicicleta ou o componente SRAM foi adquirido. É exigido o comprovativo de compra.

Legislação local

Esta garantia dá ao cliente direitos legais específicos. O cliente pode ainda ter outros direitos, que variam de um Estado para o outro dentro dos EUA, de uma província para a outra dentro do Canadá, e de um país para o outro em todo o mundo.

Nos aspectos em que esta declaração de garantia não esteja em consonância com as leis locais, deve ser considerada modificada de modo a tornar-se coerente com elas, fazendo algumas denegações e limitações aplicar-se ao cliente. Por exemplo, em alguns Estados dos EUA, bem como nalguns países (incluindo províncias do Canadá):

a. Impedem denegações e limitações incluídas nesta declaração de limitar os direitos estatuídos para os consumidores (por exemplo, no Reino Unido).
b. Além disso, restringe-se a capacidade do fabricante impor tais denegações ou limitações.

Limitações de arbítrio

Dentro das limitações consagradas pelas leis locais, excepto no que se refere às obrigações especificamente apontadas nesta declaração de garantia, não pode, em caso algum, a SRAM ou seus fornecedores terceiros ser responsabilizados por danos directos, indirectos, especiais, ocasionais ou consequenciais.

Limitações de garantia

- Esta garantia não se aplica a produtos que tenham sido incorrectamente instalados e/ou regulados em contradição com os respectivos manuais de instalação técnica da SRAM. Os manuais de instalação da SRAM encontram-se online, em www.sram.com ou www.rockshox.com.
- Esta garantia não se aplica a danos causados ao produto por colisões, pancadas, utilização abusiva do produto, desrespeito pelas especificações de uso do fabricante, nem qualquer outra circunstância em que o produto tenha sido submetido a forças ou cargas para além daquelas para que foi projectado.
- Esta garantia não se aplica quando o produto tiver sofrido modificações.
- Esta garantia não se aplica quando o número de série ou o código de produção tiverem sido deliberadamente alterados, distorcidos ou removidos.
- Esta garantia não se aplica ao normal desgaste e esforço. Peças de desgaste e esforço deterioram-se em consequência do uso normal, falta da manutenção recomendada pela SRAM e/ou condução ou instalação em condições ou aplicações diferentes das recomendadas.

SÃO PEÇAS DE DESGASTE E ESFORÇO:

- Selos de poeira
- Anilhas vedantes de ar
- Peças amovíveis em borracha.
- Principais juntas vedantes e material de fixação de amortecedores traseiros
- Roscas e parafusos (alumínio, titânio, magnésio ou aço)
- Pastilhas de travão
- Segmentoso Cassetes
- Cabos de mudanças e de travão (interiores e exteriores)
- Manípulo das mudanças
- Rotores de travão de disco
- Buchas
- Anilhas deslizantes
- Anéis de espuma
- Tubos superiores (varões)
- Mangas de travão
- Correntes
- Punhos do guiador
- Volantes de jockey
- Ferramentas

- Esta garantia não cobre danos provocados pela utilização de peças de diferentes fabricantes.
- Esta garantia não cobre danos provocados pela utilização de peças que não são compatíveis, adequadas e/ou autorizadas pela SRAM como podendo ser conjugadas com componentes da SRAM.